Věřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č.j. KRPE-23152-2/ČJ-2016-170606 dne 23.3.2016

Stanoví

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, přechodnou úpravu provozu související s úplnou uzavírkou silnice číslo III/32260 v místě železničního přejezdu č. 4900, dále uzavírkou účelové komunikace v místě železničního přejezdu č. 4901 a uzavírkou místní komunikace v místě železničního přejezdu č. 4899. K označení dopravního omezení a objíždné trasy rozmístit dopravní značení a zařízení dle přílohy této věřejné vyhlášky, s tím, že k DZ č. B1 bude také doplněno DZ č. E13 „mimo vozidel stavby“ a k DZ č. IP10a bude doplněno DZ č. E3a s uvedením vzdálenosti k uzavírce.

Dopravní značení a zařízení provede jako: dopravní značení a zařízení schváleného typu
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení a zařízení: retroreflexní
Platnost úpravy: dle rozhodnutí Magistrátu města Pardubic o uzavírce komunikací
Důvod: opravy železničního svršku v místě železničních přechodů
Osoba odpovědná za řádné provedení úpravy: Traťová strojní společnost, a.s., Na Válš 676/18, Ostrava
IČ: 27467295

Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1) Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provede dle přiloženého situálního plánku, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.

2) Přechodné dopravní značení a zařízení musí být umístěno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválenými Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního města. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.

3) Žadatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu.

Odůvodnění:

Poučení:
Proti opatření obecné povahy nejsou přípustně žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Petr Komžák
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka"

Příloha: situace rozmístění dopravního značení a zařízení

Obdrží:

účastníci
Traťová strojní společnost, a.s., Na Válš 676/18, 702 00 Ostrava, IČ: 27467295
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice

dotčené orgány
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice
Obec Slepotice, Slepotice 101, Pardubice, IČ: 00274259
Obec Moravany, nám. Hrdinů 136, Moravany, IČ: 00273988

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 5-ti dnů na úřední desce odboru dopravy Magistrátu města Pardubic, na úřední desce Obce Slepotice a na úřední desce Obce Moravany

Vývěšení lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmouti vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěšení lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Strana 2 (celkem 3)
Po uplynutí lhůty vratě potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy, oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy, zpět.

vyvěšeno dne: ........................................ sejmuto dne: ........................................

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: ........................................

Razítko a podpis orgánu, který tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

............................................................................................................................................