



Odbor životního prostředí a stavební úřad

Holubova 1, 534 14 Holice
Tel.: 466 741 211, fax: 466 741 206

Spis.zn.: MUHO 09995/2014/ŽPSÚ/Se
Č.j.: MUHO/14841/2014
Vyřizuje: Helena Sedláková
oprávněná úřední osoba
Tel.: 466 741 250
E-mail: sedlakova@mestoholice.cz

Holice 2.10.2014

Veřejná vyhláška

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ –

ze dne 30.11.2010 pod č.j. MUHO 8760/2010/ŽPSÚ/Se spis.zn. MUHO 4006/2010/ŽPSÚ/Se

Výroková část:

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí a stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm.c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), § 11 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) v územním řízení posoudil podle § 84 až 94 stavebního zákona žádost o vydání změny rozhodnutí o umístění stavby ze dne 30.11.2010 pod č.j. MUHO 8760/2010/ŽPSÚ/Se spis.zn. MUHO 4006/2010/ŽPSÚ/Se (právní moc 14.1.2011, platnost prodloužena dne 20.3.2013) (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou podalo dne 30.6.2014

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, IČO 65993390, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice 2,
které na základě pověření zastupuje**

IBR Consulting, s.r.o., IČO 25023446, Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec 30

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

I. **Vydává** podle § 79, § 92 a § 94 stavebního zákona

Změnu rozhodnutí o umístění stavby rychlostní silnice R35 Časy - Ostrov

ze dne 30.11.2010 pod č.j. MUHO 8760/2010/ŽPSÚ/Se spis.zn. MUHO 4006/2010/ŽPSÚ/Se (právní moc 14.1.2011, platnost prodloužena dne 20.3.2013)

Změna:

1. Odpočívky km 24,5

SO 409 - trafostanice

na pozemku parc. č., p. p. k. 586/3, 556/6 v katastrálním území Dolní Roveň (Obec Dolní Roveň), (v září 2014 proběhla digitalizace map k.ú. Dolní Roveň, nyní na pozemku parc.č. 580/7 a parc.č. 556/6).

2. rychlostní silnice

SO 001 - demolice č.p.67 k.ú. Městec

SO 214 - most na R 35 přes železniční stanici Uhersko v km 28,650-29,080
SO 214.2 - Elektrická instalace v mostu přes ŽST Uhersko
SO 214.3 - Elektrický zabezpečovací systém mostu přes ŽTS Uhersko
SO 341 - DUN v km 29,1
SO 651 - Úpravy trakčních vedení a ukolejnění vodivých konstrukcí v ŽTS Uhersko

na pozemku parc. č. 166/20, 486/28, 183/2, 486/27, 184/1, 486/21, 186/1, 186/4, 486/23, 186/2, 486/22, 187/1, 486/31, 187/6, 486/29, 188/3, 486/30, 475 v katastrálním území Turov nad Loučnou (Obec Moravany), na pozemku parc.č. st.86, 487/1, 500/1, 500/4, 500/5, 500/6, 500/7, 500/8, 500/9, 501/2, 501/3, 510/2, 510/8, 510/9, 510/10, 510/11, 510/13, 510/14, 510/16, 510/17, 510/28, 510/29, 510/30, 511/4, 520/2, 520/4, 520/5, 521/2, 521/3, 521/5, 525/1, 525/3, 525/4, 558/1, 558/3 v katastrálním území Městec (Obec Chroustovice).

(dále jen "stavba") .

POPIS OBJEKTŮ

Odpočívky km 24,5

SO 409 - trafostanice – posunutí na pozemku

Objekty řady 000

SO 001 – Demolice k.ú. Městec

V blízkosti SO 214 - Most přes železniční stanici Uhersko, v bezprostřední blízkosti železničního koridoru se nachází rodinný dům č.p. 67 – objekt k bydlení. U tohoto objektu nelze ani optimalizováním rozsahu protihlukových stěn výpočtově zajistit splnění hygienického limitu v chráněném venkovním prostoru staveb dle aktualizované hlukové studie. Z tohoto důvodu je nově navržena demolice objektu k bydlení na parcele č.86 (LV 46) včetně přilehlé stodoly. Rodinný dům je zděný, napojený na sítě technické infrastruktury. Stodola je zděná bez napojení na sítě technické infrastruktury. Parcela je oplocená plotem z pletiva s betonovými a ocelovými sloupky.

Objekty řady 200

SO 214 – Most na R35 přes železniční stanici Uhersko v km 28,773 – 28,960

Účelem mostu je převedení rychlostní silnice R35 přes železniční stanici Uhersko.

Charakter překážky a převáděné komunikace - přemostovaná překážkou je železniční stanice o šesti kolejích. Převáděnou komunikací je rychlostní silnice R35 kategorie R 25,5/120. Směrově je trasa v levostranném oblouku o poloměru $R=3250\text{m}$. Výškově je niveleta v konstantním stoupání 0,53%. Příčný sklon je v místě objektu jednostranný o konstantní hodnotě 2,5%. Most je situován v extravilánu. Rychlostní silnice je vedena v násypu výšky 11,0 – 12,0 m.

Volba konstrukce mostu – Změna dokumentace pro územní rozhodnutí řeší změnu konstrukce mostu z původní ocelové s dolní mostovkou na betonový komorový most s horní mostovkou.

Změna konstrukce mostu je navržena po vyhodnocení stavebních nákladů a nákladů na údržbu mostu a po vyhodnocení zásahů do železniční trati pod mostem během výstavby.

Vzhledem k malé stavební výšce způsobu výstavby a vedení trakčního vedení pod mostem byla zvolena jedna konstrukce pro oba dopravní směry jako třípolová spojitá komorová konstrukce z předpjatého betonu.

Popis konstrukce mostu – Nosnou konstrukci tvoří střední předpjatý spojitý nosník komorového průřezu s rozpětím 50,0 + 72,0 + 50,0 m s vyloženými deskami mostovky podepřenými železobetonovými prefabrikovanými vzpěrami. Výška nosné konstrukce je konstantní 3,4 m.

Vybavení mostu – Na obou okrajích mostu je železobetonové svodidlo kotvené do nosné konstrukce na kterém je zakotvena protihluková stěna výšky 2,5 m. Ve středním dělicím pásu je železobetonová římsa do které jsou zakotvena dvě jednostranná ocelová svodidla.

Most je dále vybaven odvodněním vozovky pomocí mostních odvodňovačů a podélným svodem zaústěným do kanalizace silnice R35. Komorou mostu jsou převedeny kabely ISD. Komora mostu je dále vybavena zabezpečovacím zařízením neoprávněného vstupu do mostu, osvětlením a zásuvkovým rozvodem.

Provádění mostu – Trojpolový nosník je v podélném směru rozdělen na dvě vahadla se středy nad vnitřními pilíři. Tato vahadla budou betonována rovnoběžně s kolejištěm na pevné skruži. Následně budou osazeny prefabrikované vzpěry a dobetonovány desky mostovky. Takto připravená konstrukce bude pomocí zavážecího zařízení (kolejová dráha) otočena kolem svislé osy procházející středem pilíře otočena do definitivní polohy a zrektifikována. Bude provedena dobetonávka a kompletace příčného řezu uzavírací lamely nad kolejištěm a následně dobetonovány zbývající části nosné konstrukce v krajních polích. Svodidla, římsy a vozovka bude prováděna na nosné konstrukci klasickým způsobem.

SO 214.2 – Elektrická instalace v mostu přes ŽST Uhersko

Na základě změny konstrukce mostu na betonovou komorovou je nutné provést rozvod elektrické energie.

1. Charakteristika zařízení:

Rozvodna soustava:

3N~50 Hz 400 V/TT

Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí) dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2:

Automatickým odpojením od zdroje nadproudem a proudovým chráničem a s ochranou použitím zařízení třídy ochrany II (světelný obvod) nebo ochranou elektrickým oddělením obvodů (zásuvkový obvod).

Vnější vlivy:

Dle typového podkladu ŘSD (PPK-PVV 9/2012, tab. č.5)

Prostor normální (studené prostory, suché se zvýšenými vibracemi pod dilatacemi).

Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů:

Budou provedena v souladu s TP 124.

2. Rozsah silnoproudých zařízení

Silnoproudý elektrický rozvod slouží pro kontrolní (revizní) činnost (prohlídky mostů). Zajišťuje orientační osvětlení pro bezpečný pohyb osob při prohlídce včetně možnosti připojení jednofázových spotřebičů do celkového příkonu 2 500 W.

Silnoproudá elektroinstalace bude provedena v dále uvedeném rozsahu:

- napájecí rozváděč RM1
- světelný obvod
- zásuvkový jednofázový obvod
- nosný kabelový systém

3. Napájecí rozváděč RM1

Hlavní napájecí rozváděč RM1 bude tvořen plastovou skříní a bude umístěn na stěnu do vstupní komory v blízkosti vstupních dveří u preferované opěry, kde je možnost příjezdu vozidel údržby. RM1 obsahuje hlavní modulový spínač (uvnitř – pro údržbu či revize), z boku nebo čela pak volně přístupný spínač osvětlení a zásuvkových obvodů. Pro zásuvkový obvod s ochranou oddělením obvodů zde bude osazen oddělovací transformátor. Tomu bude přizpůsobena konstrukce a větrání rozváděče.

V RM1 bude provedeno zabezpečení vypnutého stavu osvětlení vřazením časového relé do světelného obvodu.

4. Světelný obvod

Pro osvětlení se použijí svítidla ve II. třídě ochrany vybavené úsporným zdrojem 15 W se životností minimálně 10 000 hodin. Svítidla budou umístěna s roztečí 15–18 m na strop mostního každé komorové části (3 tubusy).

Vzhledem k délce mostu (do 300 m) bude ovládání osvětlení připraveno tak, že se při prohlídce ponechá svítit po zapnutí v rozváděči celý most.

5. Zásuvkový obvod

Bude tvořen jednofázovými nástěnnými zásuvkami 16 A, které budou osazeny po délce tubusu s dvojnásobnou délkou rozteče než svítidla přednostně pod svítidlem a dále v místech

průchodů do bočních prostor mostu. Zásuvky budou instalovány na nosný kabelový systém, nebo na boční stěny do výše cca 1 m.

Zásuvkové obvody budou instalovány v rozvodné soustavě 3N, ~50 Hz, 400 V/TT s ochranou elektrickým oddělením obvodů s využitím převodu 400/230 V. Zásuvkový obvod bude připraven na dále uvedené hodnoty:

- požadovaný příkon 2500 W
- jistič obvodu 13–16 A
- úbytek napětí do 10 % (od jmenovité hodnoty)
- max. profil kabelu CYKY 3-J×16 mm²

6. Nosný kabelový systém

Uvnitř mostu bude kabelová trasa uložena na kabelový závěsný systém. Bude použit typový závěsný kabelový systém z ocelového plechu opatřený zárovňm zinkováním ponorem dle ČSN EN 1561. Minimální tloušťka zinkové vrstvy je 50 až 100 μm v závislosti na tloušťce materiálu. Doporučené připevnění závěsného systému ke konstrukci mostu je pomocí Halfen lišt s roztečí cca 2 m, které tvoří příslušenství mostu.

7. Bezpečnost a ochrana zdraví

Elektroinstalace rozvodů musí být prováděna pracovníky s předepsanou kvalifikací dle vyhl.č. 50/1978 Sb. Při montáži je nutno postupovat dle pokynů výrobců dodávaných zařízení. Všechny montážní práce musí být provedeny dle platných předpisů a norem ČSN. V době provádění montážních prací je nutno dodržovat všechny předpisy a nařízení bezpečnosti práce.

Provádějící organizace je povinna před předáním a uvedením zařízení do provozu zajistit provedení výchozí revize elektroinstalace dle ČSN 33 1500.

SO 214.3 – Elektrický zabezpečovací systém v mostu přes ŽST Uhersko

Na základě změny konstrukce mostu na betonovou komorovou bude instalován zabezpečovací systém (EZS).

Systém EZS bude svým provedením splňovat následující požadavky:

- stupeň zabezpečení prostoru – 2; dle ČSN EN 50131-1 ed.2
- třída prostředí: III, venkovní – chráněné; dle ČSN EN 50131-1 ed.2

Systém EZS bude zintegrován do systému DIS-SOS prostřednictvím rozvaděče BK, který bude také instalován v prostoru komory mostu SO214. Rozvaděč BK je určen k napájení a k integraci zařízení instalovaných na rychlostní silnici do systému DIS-SOS a k následnému sběru dat z těchto zařízení a jejich předání do řídicího centra. Rozvaděč BK bude osazen silnoproudými a systémovými prvky. Vlastní rozvaděče budou tvořeny UV stabilní plastovou skříňí a osazeny dveřmi s třibodovým zamykáním.

Staničení přesné instalace bude upřesněno v dalším stupni PD. Rozvaděč BK bude přímo připojen na OK-DIS a bude v něm také instalovaná ústředna EZS systému. Dále bude rozvaděč BK doplněn o napájecí zdroj, UPS a baterie pro napájení EZS systému, aby byly splněny požadavky na napájení EZS systému, stupně zabezpečení 2, dle ČSN EN 50131-1 ed.2 a ČSN EN 50131-6 ed.2. Napájení vlastního rozvaděče BK je řešeno v SO491 (Kabelové vedení).

K ústředně EZS systému budou připojena jednotlivé detektory, ovládací klávesnice a akustické signalizace. Jejich instalace bude splňovat následující pravidla:

- ovládací klávesnice bude umístěna u každých dveří pro vstup do komory mostu
- magnetický kontakt bude instalován na každých dveří pro vstup komory mostu
- v prostoru před vstupními dveřmi do komory mostu bude instalován dostatečný počet PIR detektorů pohybu a akustická signalizace (případně dle požadavků investora bude akustická signalizace instalována i vně tohoto prostoru)
- na každém dalším možném vstupu do komory mostu (různé zamřížované otvory apod.) bude dle vhodnosti nasazení detektorů EZS instalován buď magnetický kontakt v kombinaci s PIR detektorem pohyb nebo IR závora (vysílač + přijímač).

Rozvod kabeláže EZS systému bude řešen sběrnicovou topologií. Z ústředny EZS bude vedena datová sběrnice, na kterou budou připojeny koncentrátoři, ke kterým budou jednotlivé detektory

připojeny. Souběžně s datovou sběrnicí bude veden rozvod napájení (12V DC), kterým budou detektory a koncentrátory napájeny. Sběrníkový rozvod a připojení detektorů ke koncentrátorům bude provedeno vícežilovými sdělovacími kabely, jejichž použití je vhodné ve venkovním prostředí. Napájecí rozvody budou provedeny kabely CYKY 2x2,5mm². Kabelové rozvody budou uloženy v co největší míře v připravených hlavních kabelových trasách – žlábech (dodávkou SO 214). Případné odbočení od hlavní trasy bude realizováno v pancéřované trubce na stěně.

Stavy EZS systému budou prostřednictvím systému DIS-SOS přenášeny na SSÚRS Městec, kde bude také ovládání EZS systému zaintegrováno do ovládacího SW systému DIS-SOS.

Objekty řady 300

VODOHOSPODÁŘSKÁ ČÁST

Vodohospodářské objekty řeší odvodnění navrhované rychlostní silnice a souvisejících objektů včetně havarijních a záchytných objektů, přeložky vodovodů, meliorací a přeložky nebo úpravy vodních toků.

POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ:

SO 341 DUN v km 29,100

Dešťová usazovací nádrž v km 29,1 je v předkládané změně DUR zvětšena z důvodu zrušení DUN v km 29,600 (SO 342) a zrušení odpadu z nádrže SO 342. Středová kanalizace R35 je převedena přes most SO 215 a napojena do DUN v km 29,100.

Zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii - zadržení srážkových vod z rychlostní komunikace, je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb havarijními zařízeními – dešťovými usazovacími nádržemi. Tyto nádrže budou vybudovány na přírodních potrubích ze středové kanalizace před vyústěním do recipientů nebo před vyústěním do retenčních nádrží. Dešťové usazovací nádrže jsou navrženy jako podzemní nádrže - prefabrikované železobetonové nádrže např. typu DYWIDAG nebo obdobná zařízení různých výrobců (výstupní hodnota C10–C40 do 5 mg/l)

Zajištění ochrany stávajících drobných vodních toků proti zvýšenému odtoku dešťových vod bude provedeno vybudováním otevřených zemních retenčních nádrží, které budou umístěny za dešťovými usazovacími nádržemi před vyústěním dešťové kanalizace do vodotečí. Vybudováním retenčních nádrží bude při návrhové srážce na odtoku do vodotečí zaručeno stejné množství dešťových vod jako z příslušného území před výstavbou rychlostní komunikace. V některých místech jsou z důvodů stísněných prostorových podmínek anebo z důvodu průchodu rychlostní komunikace zátopovým územím navrženy retenční nádrže jako prefabrikované železobetonové nádrže např. typu DYWIDAG nebo obdobná zařízení různých výrobců. Před zaústěním kanalizací z kratších úseků do vodnějších toků (Zadní Lodrantka, Lodrantka, Loučná) nebo před zaústěním kanalizací do potoků z velmi krátkých úseků komunikace (cca do 200 m) nejsou retenční nádrže navrhovány. Retenční nádrže budou vybudovány před zaústěním SO 301 ze stok B, C, E, G, I a LM. U stok I a LM jsou navrženy podzemní retenční nádrže (SO 338 a SO 341).

SO 341 DUN v km 29,100

DUN a RN řešené jako podzemní prefabrikované nádrže jsou umístěny na stoce L SO 301 v násypovém tělese R35 vlevo. Sjezd k nádrži je řešen přímo z R35, na vjezdu bude umístěna závora. Sjezd i závora jsou součástí SO 101. Návrhový průtok byl spočítán na 495,4 l/s, retenční objem 592 m³. Regulovaný odtok z nádrže je 50 l/s. Konečným recipientem je Loučná.

SO 341

Recipient je bezejmenný levostranný přítok Loučné v jejím říčním km cca 18,85.

Do nádrže je napojena stoka L a M – SO 301.

Navržena je podzemní prefabrikovaná retenční nádrž, regulovaný odtok z nádrže je stanovený na 50 l.s⁻¹.

	zpevněná	nezpevněná
plocha povodí	5,76 ha	5,03 ha
odtokový koeficient	0,90	0,15
redukována plocha povodí	5,18 ha	0,75 ha

Zvětšení DUN vyvolalo rozšíření silničního tělesa a má tudíž vliv velikost trvalého záboru souvisejících parcel.

Objekty řady 600

Z důvodu změny konstrukce mostu SO 214 došlo ke změně koncepce trolejového vedení pod mostem.

SO 651 – Úpravy trolejových vedení a ukolejnění vodivých konstrukcí

Popis stávajícího TV:

- hlavní sestava

kol.č. 1,2 - trolej 150 Cu + nosné lano 120 Cu, s přidavným lanem

- vedlejší sestava

kol.č. 3,4,5,6 - trolej 100 Cu + nosné lano 50 Bz.

Systém trolejových vedení je plně kompenzovaná řetězovka zavěšená na nosných branách pomocí závěsů na svislých izolovaných konzolách, případně individuálně na otočných konzolách.

Výška stávající troleje je 5,60m nad TK. Sekce TV kol. č. 1-3, 2-4 jsou společně odpínatelné, TV kol.č. 5 a 6 samostatně odpínatelné. Sestava trolejového vedení je upravena pro rychlost 200km/hod.

Trakční proudová soustava trolejových vedení v uvedeném úseku je stejnosměrná DC jmenovitého napětí 3 kV.

Úpravy TV řeší nové podpěry, úpravy trolejových vedení č. 1, 2, 3, 5, 4, 6 v místě křížení mostu, zřízení odizolovaných a zajištěných částí TV pro výstavbu mostu a jejich překlenutí obcházejícím kabelovým vedením.

V místě nově navrženého mostu jsou ve střetu s mostovkou stávající brány č. 45-46, č. 47-48 a stožár 48A. Mezi stožáry č. 43 – 45 - 47 jsou vybíhající lana nesjízdných trolejových vedení č. 1 a č. 2 (sousedního kotevního úseku vedení) a lana pro kotvení pevných bodů TV č. 3, 4, 6, které je nutné převést a překotvit na nové podpěry.

S ohledem na šikmost křížení a podjezdnou výšku mostu 6,20 m nad TK kol. č. 4 je navrženo převést trolejová vedení na netypové rámové konstrukce – brány č. 45-46 a 47-48 – umístěné částečně pod mostem. Vzdálenost břevna brány TV od mostovky mostu je navržena minimálně 500 mm tak, aby byla umožněna údržba a oprava obou konstrukcí. Nosná rámová konstrukce TV s podpěrami šíře max. 324 mm mezi kolejemi 6-4 a 3-5 se základy šíře max. 700 mm do hloubky 750 mm pod TK koleje tak, aby byly splněny podmínky ČSN 34 1530 ed.2. Profil břevna a nosných částí této konstrukce bude nutné řešit s ohledem na uvedený vymezený prostor průjezdným průřezem kolejí a omezenou výšku mostu. Na podpěrách této rámové konstrukce budou upevněny klasické otočné konzoly pro TV kolejí č. 3, 4, 5 a 6. Pro TV kolejí č. 1 a 2 a na bráně 47-48 taky č. 3 budou použity zkrácené konzoly SIK upevněny na břevnu rámové konstrukce.

Systémy TV č. 1/1 a 2/1 se překotví na nové stožáry č. 47A a 48A. Stožáry č. 42, 45, 46, 47A, 48 a 48A se doplní kotevním blokem s kotevním sloupkem dlouhým.

Úprava TV bude řešena nezávisle v předstihu před realizací mostovek silničního nadjezdu R 35. Řešení výstavby mostu je navrženo po částech na pevných skružích rovnoběžných s kolejištěm a následným natočením obou částí mostu do definitivní polohy a dokončením nad kolejištěm.

Každý z postupů výstavby mostu má specifické nároky na vypínání a zajišťování trolejových vedení jednotlivých kolejí. Proto bude nutné zřídit v TV kolejí č. 1, 2, 3, 4 a 6 neutrální pole. Trolejové vedení manipulační koleje č. 5 bude po dobu výstavby mostu trvale vypnuto a zajištěno. Neutrální pole budou pozůstat z odizolovaných a zajištěných úseků TV chráněných po obou stranách ochrannými úseky délky 30 m. Konstrukce polí bude z úsekových děličů. Krajní izolace neutrálních polí v koleji č. 1

a 2 bude ze strany od výpravní budovy provedena úpravou mechanického dělení na elektrické. Děliče neutrálních polí budou pro zmenšení negativního dopadu výstavby na provoz dráhy propojené proudovými propojkami. Aktivace neutrálních polí se provede podle potřeby během krátkodobých výluk odstraněním proudových propojení a spojením odizolované části trolejového vedení s kolejovým vedením.

Pro zajištění kontinuity napájení trakčního vedení je nutno překlenout neutrální pole obcházecím kabelovým vedením 3x 10-AXEKVCEY 1x500 pro koleje č. 1 a 3 a rovněž 3x 10-AXEKVCEY 1x500 pro koleje č. 2 a 4. Kabelové obcházecí vedení bude vedeno souběžně s kolejemi č. 5 a 6 a bude ukončeno na dočasných trakčních podpěrách č. 41A, 42A, 49B a 50A. Na uvedených podpěrách budou umístěny dočasné ručně ovládané odpojovače č. 1, 2, 11 a 12 a napájecí převěsy. Vzhledem k dočasnému charakteru bude kabelové obcházecí vedení uloženo v malé hloubce (cca 0,1 m) pod povrchem terénu.

Po ukončení stavebních prací na mostu se neutrální pole z trakčního vedení odstraní, demontuje se kabelové obcházecí vedení včetně dočasných stožárů, odpojovačů a napájecích převěsů.

Pro definitivní trolejová vedení se provede výměna trolejového vodiče na kolejích č. 1 a 2 v délce kotevních úseků č. 1/2 a 2/2. Nad ostatními kolejemi je navržena výměna rozstříhaných vodičů v rozsahu mezi krajními prvky neutrálních polí. Po výměně vodičů se provede definitivní regulace trolejového vedení v celých dotčených kotevních úsecích trolejových vedení jednotlivých kolejí.

Při technologii montáže je nutné dodržovat podmínky vzorové dokumentace sestavy „J“, TKP a technologické postupy zhotovitele trakčních vedení. Úpravy TV musí být provedeny pro rychlost 160km/hod. pro TV koleje č. 1 a 200 km/hod. pro TV koleje č. 2.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby a druhy pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umístí:

- stavbou přímo dotčené pozemky a stavby na nich vč. druhů pozemků:
 - parc. č., p. p. k. 586/3 orná, 556/6 orná v katastrálním území Dolní Roveň (v září 2014 proběhla digitalizace map k.ú. Dolní Roveň, nyní na pozemku parc.č. 580/7 orná půda a parc.č. 556/6 orná půda).
 - parc. č. 166/20 orná, 486/28 orná, 183/2 ost.pl., 486/27 ost.pl., 184/1 TP (travní porost), 486/21 TP, 186/1 TP, 186/4 TP, 486/23 TP, 186/2 TP, 486/22 TP, 187/1 TP, 486/31 TP, 187/6 TP, 486/29 TP, 188/3 ost.pl., 486/30 ost.pl., 475 ost.pl. v katastrálním území Turov nad Loučnou
 - parc.č. st.86 zast.p. , 487/1 TP, 500/1 TP, 500/4 TP, 500/5 TP, 500/6 TP, 500/7 TP, 500/8 TP, 500/9 TP, 501/2 TP, 501/3 TP, 510/2 TP, 510/8 TP, 510/9 TP, 510/10 TP, 510/11 TP, 510/13 TP, 510/14 TP, 510/16 TP, 510/17 TP, 510/28 TP, 510/29 TP, 510/30 TP, 511/4 TP, 520/2 TP, 520/4 TP, 520/5 TP, 521/2 TP, 521/3 TP, 521/5 TP, 525/1 TP, 525/3 TP, 525/4 TP, 558/1 ost.pl., 558/3 ost.pl. v katastrálním území Městec.
- sousední pozemky a stavby, které mohou být jakýmkoli způsobem tímto územním rozhodnutím dotčeny;
- Parc.č. část 580/1 v KN - 586/2, 589/3, 556/10, 556/6, 556/7, 556/5 vše v PK k.ú. Dolní Roveň (po digitalizaci pozemky parc.č. 556/3, 556/7, , 556/10, 580/16, 580/21, 585, 556/5, 556/8, 580/6, 580/7)
- Parc.č. 185/2, 185/1, 184/3, 184/4, 183/13, 183/10, 187/8, , 183/4, 183/13, 186/3, 486/18, 486/20, 486/24, 486/25, 183/13, 184/1, 184/2, 184/5, 186/3, 486/18, 486/19, 486/22, 166/1, 166/18, 475, 1368 , 187/2, 473/14, 478/10 k.ú. Turov nad Loučnou
- Parc.č. 557, 532/1, 510/16, 499, 500/13, 500/11, 500/15, 500/16, 500/17, 478/1, st.56, st.62, st.66, st.136, 382/1, 382/2, 383/2, 383/3, 383/4, 392/2, 393/1, 393/2, 394/2, 395/2, 396/2, 414/2, 426/2, 457/2, 510/18, 510/19, 510/20, 510/21, 510/22, 510/23, 510/25, 510/26, 510/27, 510/28, 530/2, 532/6, 532/7, 558/2, 558/5, 575 k.ú. Městec

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou, která je součástí projektové dokumentace, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Stavba bude umístěna na pozemku.

parc. č., p. p. k. 586/3 orná, 556/6 orná v katastrálním území Dolní Roveň .

parc. č. 166/20 orná, 486/28 orná, 183/2 ost.pl., 486/27 ost.pl., 184/1 TP (travní porost), 486/21 TP, 186/1 TP, 186/4 TP, 486/23 TP, 186/2 TP, 486/22 TP, 187/1 TP, 486/31 TP, 187/6 TP, 486/29 TP, 188/3 ost.pl., 486/30 ost.pl., 475 ost.pl. v katastrálním území Turov nad Loučnou

parc.č. st.86 zast.p. , 487/1 TP, 500/1 TP, 500/4 TP, 500/5 TP, 500/6 TP, 500/7 TP, 500/8 TP, 500/9 TP, 501/2 TP, 501/3 TP, 510/2 TP, 510/8 TP, 510/9 TP, 510/10 TP, 510/11 TP, 510/13 TP, 510/14 TP, 510/16 TP, 510/17 TP, 510/28 TP, 510/29 TP, 510/30 TP, 511/4 TP, 520/2 TP, 520/4 TP, 520/5 TP, 521/2 TP, 521/3 TP, 521/5 TP, 525/1 TP, 525/3 TP, 525/4 TP, 558/1 ost.pl., 558/3 ost.pl. v katastrálním území Městec.

tak, jak je zakresleno v situačním výkrese, který je součástí projektové dokumentace.

3. Za stavební pozemek jsou vymezeny pozemky uvedené v územním rozhodnutí a jejich výměra se upravuje takto:
 - celková výměra trvale odnímané půdy ze ZPF se zvyšuje o 0,1032ha
 - celková výměra dočasně odnímané půdy ze ZPF se snižuje o 0,0828haZměna souhlasu (ze dne 21.5.2010 č.j. 24802/ENVú10, 870/660/10) s vynětím ze ZPF byla vydána Ministerstvem životního prostředí Praha dne 4.4.2014 č.j. 15136/ENV/14, 845/610/14. Rozhodnutí o platbě odvodů vydá příslušný orgán ochrany přírody.
4. Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska vydané Magistrátem Pardubice ze dne 28.4.2014 č.j. MmP 18615/2014

Vodoprávní úřad

Právní předpis : § 18 zák.č.254/2001 Sb. - o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Část stavby, která leží na území v kompetenci vodoprávního úřadu při Magistrátu města Pardubic, prochází aktivní zónou záplavového území Loučné.

Souhlas podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) zákona 254/2001 Sb. (vodní zákon) vydané pod č.j. 10739/10/Mi ze dne 26.02.2010 zůstává po této změně v PD v platnosti.

Z vodoprávního hlediska podle ustanovení § 18 zák.č.254/01 Sb. - o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů je výše uvedená stavba možná za dodržení podmínek uvedených ve stanovisku správce povodí Povodí Labe, státní podnik zn. PjVZ/14/4105/Ka/0 ze dne 7.3.2014:

- Všechna odvodnění předmětné stavby do Loučné požadujeme zabezpečit proti ropnému znečištění a proti splachům inertních materiálů.
- PD ke stavebnímu řízení bude předložena Povodí Labe, státnímu podniku k odsouhlasení, a to včetně detailů všech zaústění do Loučné.
- Pokud stavbou dojde k dotčení pozemků, ke kterým má právo hospodařit Povodí Labe, státní podnik, požadují před zahájením správních řízení majetkoprávní vypořádání.

Orgán odpadového hospodářství

Právní předpis: § 79 odst. 4 zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Z hlediska nakládání s odpady podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů je uvedená akce možná za splnění následujících podmínek:

1. S odpady, které vzniknou v průběhu stavby komunikace, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími.

2. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

3. V místě stavby je možné využít pouze stavební nebo demoliční odpady kategorie „O“ známého původu (úlomky cihel, tašek, betonu, zbytky malty, živičné směsi...), které byly zpracovány v recyklačním zařízení. Do zavážky nesmí přijít živičné kry, lepenka a jiné podobné druhy odpadů ze stavební činnosti.

4. Stavební a demoliční odpady neupravené do podoby recyklátu nelze na povrchu terénu využít

s výjimkou odpadů 17 05 04 – zemina a kamení. Neupravené stavební a demoliční odpady je možné v souladu s §3 odst. 2 písm. b) vyhl. č. 294/2005 pouze ukládat jako odpad na skládky kategorie S-OO3.

5. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

6. Evidenční listy o přepravě nebezpečných odpadů vzniklých při stavbě budou zaslány na odbor životního prostředí Magistrátu města Pardubic.

7. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

Orgán ochrany přírody

Právní předpis: zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), ve znění pozdějších předpisů

MmP OŽP jako orgán ochrany přírody je kompetentní v k.ú. Turov nad Loučnou.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) v platném znění je stavba možná za těchto podmínek:

1) V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m),

2) v případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude požádán o vydání povolení na kácení věcně i místně příslušný Obecní úřad Moravany,

3) na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.,

4) z hlediska zásahu do VKP a krajinného rázu nemáme námitek vzhledem k tomu, že změnou stavby nedojde k snížení ekologicko-stabilizační funkce VKP a krajinný ráz nebude významně ovlivněn.

Orgán památkové péče

Právní předpis : zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
Stanovisko ke změně dokumentace pro územní rozhodnutí stavby „Rychlostní silnice R 35 Časy - Ostrov“.

Magistrát města Pardubic, odbor správních agend, úsek památkové péče, jako věcně a místně příslušný orgán státní památkové péče, obdržel dne 14. 4. 2014 žádost stavebního úřadu Magistrátu města Pardubic ze dne 10. 4. 2014, o vydání koordinovaného závazného stanoviska ke změně projektové dokumentace pro územní rozhodnutí výše uvedené stavby.

Orgán státní památkové péče vydal písemné stanovisko k dokumentaci pro územní rozhodnutí dílčího úseku rychlostní silnice R35 Časy – Ostrov pod čj. MmP 7811/2010 ze dne 2. 2. 2010 s tím, že se navržená trasa komunikace bezprostředně nedotýká nemovitých kulturních památek zapsaných v ústředním seznamu kulturních památek ČR ani památkových území vyhlášených podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Dále upozornil na zákonnou ohlašovací povinnost ve vztahu k záměru stavební činnosti na území s archeologickými nálezy.

Předložená změna dokumentace spočívá ve změně technologie SO 214 – most přes železniční stanicí Uhersko v km 28,650 – 29,080. Zdejší orgán státní památkové péče je místně příslušným orgánem ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Pardubice,

proto se jej změna projektu nedotýká. Místo změny se dotýká věcné i místní příslušnosti obce s rozšířenou působností Holice a jejího orgánu státní památkové péče.

5. Budou dodrženy podmínky Krajské hygienické stanice Pardubice ze dne 20.2.2014 č.j. KHSPA 1861/2014/HOK-Pce:

- Nejpozději ke kolaudaci stavby „Přeložka vodovodu S 315, 316, 317“ budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou
- Před uvedením stavby „Přeložka vodovodu S 315, 316, 317“ do provozu bude předložen doklad o nezávadnosti pitné vody z nově vybudovaného vodovodního řadu
- Součástí projektové dokumentace pro stavební řízení stavby „Rychlostní silnice R 35 Časy-Ostrov“ bude konkrétní návrh protihlukového opatření, které povede k dodržení hygienických limitů hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru stavby Městec č.p.67, případně bude upřesněn způsob změny v účelu užívání stavby
- Součástí projektové dokumentace pro stavební řízení stavby „Rychlostní silnice R 35 Časy-Ostrov“ bude opravená hluková studie

6. Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Labe s.p. Hradec Králové ze dne 7.3.2014 č.j. PVZ/14/4105/Ka/0:

- Všechna odvodnění předmětné stavby do Loučné požadujeme zabezpečit proti ropnému znečištění a proti splachům inertních materiálů
- PD ke stavebnímu řízení požadujeme předložit k odsouhlasení, a to včetně detailů všech záústění do Loučné

7. Bude dodržen souhlas ke zřízení stavby vydaný Drážním úřadem Praha ze dne 24.1.2014 č.j. MP-SOP0149/14-2/Bj:

- Stavba bude provedena dle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu, případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává dle § 7 odst.3 zákona o drahách

8. Budou dodrženy podmínky stanovené Telefónica Czech Republic, a.s. ze dne 10.2.2014 č.j. POS 63/14:

- Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK
- Dotčená trasa SEK bude chráněna stranovou přeložkou
- Změna se netýká dotčené SEK
- Vlastní přeložka bude provedena dle základních pravidel pro provedené překládek
- Bude dodrženo vyjádření o existenci sítí ze dne 3.2.2014 č.j.522490/14

9. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Hradec Králové:

1) Pro přípravu a projednání projektové dokumentace ke stavebnímu řízení nadále platí podmínky souhrnného stanoviska k územnímu řízení čj. 1192/10 ze dne 30. 6. 2010 vyjma bodů obsahující podmínky vztahující se k původní technologii stavby mostu SO 214.

2) Navržená vzdálenost mezi nosnou konstrukcí a TK, která v rozhodujícím místě činí 6200mm je limitní a nesmí být již dále projektově snížena.

3) Požadavek přesunů betonážních vozíků nad provozovanou kolejí a montáž PHS nad provozovanou kolejí je nutné předepsat ve výlukách, event. drobnějších z nich ve vlakových pauzách.

4) Otáčení NK nad sníženou rychlostí provozovanou koleji považujeme za přípustné za těchto předpokladů:

- výpočet bude proveden dle ČSN EN 1991-1-6 se zohledněním všech relevantních požadavků dalších norem, (např. ČSN EN 1992-2(čl. 113.2), zejména upozorňujeme, že ztráta statické rovnováhy je mezní stav únosnosti,
- otáčení na pilířích bude probíhat na hlavicích charakteru trvalých částí, tj. nebudou použity pomocné podpěrné konstrukce (např. PIŽMO, apod),
- statický výpočet otáčení bude obsahovat i mimořádné zatížení pádem konstrukce z přesuvné kruhové dráhy pod koncem vahadla na zem. Toto svislé a příčné zatížení bude uvažováno včetně příslušného dynamického součinitele. Pilíř a záchytný systém na něm (konstrukce fixující otáčení) musí toto zatížení přenést, resp. musí zajistit udržení konstrukce na pilíři tak, aby v žádném případě nedošlo k zřícení NK do kolejiště žst. Uhersko,
- NK musí být navržena tak, aby při výše zmíněné mimořádné události zůstala v celé délce celistvá a to včetně montážního výztužného pylonu,
- balast zajišťující stabilitu konstrukce během otáčení bude proveden z větších tuhých těles a bude k nosné konstrukci připevněn odpovídajícím způsobem tak, aby při výše zmíněné mimořádné události neodpadl a nepřestal plnit svoji funkci,
- statický výpočet otáčení bude součástí ZDS a bude včas předán k připomínkám odpovědným pracovníkům O13, GŘ SŽDC s. o.,
- VTD otáčení bude včas předán k připomínkám pracovníkům O13 GŘ SŽDC s. o.,
- povolení k otáčení každé poloviny NK potvrdí odpovědný pracovník O13, GŘ SŽDC s. o. před zahájením prací zápisem do stavebního deníku. V případě, že práce byly na delší dobu přerušeny (déle než jeden den), je nutný nový souhlas.

5) V rámci zpracování dalšího stupně projektu požadujeme doplnit statické posouzení atypických rámových konstrukcí (brány 45-46 a 47-48), které zasahují částečně pod most.

6) Navržená neutrální pole vytvořená ve všech dotčených staničních kolejích je nutné posoudit z hlediska dynamiky jízdy vlaků (klasických souprav, elektrických jednotek i souprav vlaků s řídicími vozy), se zaměřením na rozjezdy vlaků zastavujících v žst. Uhersko.

7) Pro aktivaci neutrálních polí je nutné provést ověření odchylky KSU a TP.

8) Po ukončení stavebních prací je nutné namontovat zpět do neutrálního dělení proudová propojení.

9) Typy odpojovačů je nutné před zpracováním proj. dokumentace ke st. řízení projednat se správcem zařízení (pracovníky OR HKR SEE - p. Jiří Repa, tel.: 724 403 588 a Ing. Pavel Bohuňovský).

10) V rámci zpracování Organizace výstavby pro dokumentaci ke stavebnímu řízení požadujeme upřesněný rozsah výluk opětovně projednat s pracovníky O12 GŘ SŽDC s. o. (Odbor řízení). Každé omezení kapacity dráhy žádáme v dokumentaci ke stavebnímu řízení přesně popsat a řádně zdůvodnit.

11) Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy bude ke stavebnímu řízení projednán s kompetentními organizačními složkami dráhy SŽDC a ČD, odpovědnými zástupci těchto OJ a OS a pak musí být tento „Protokol...“ podepsán.

12) Veškeré změny v projektové dokumentaci /další stavby, které by zasahovaly v OPD, obvodu dráhy / požadujeme předložit k novému posouzení.

10. Demolice objektu SO 001 - demolice č.p.67 k.ú. Městec je možná pouze na základě povolení příslušného stavebního úřadu v souladu se stavebním zákonem.

11. Budou dodrženy podmínky stanoviska Městského úřadu Chrudim odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací ze dne 26.2.2014 č.j. CR 015075/2014 ODP/Ši:

- Bude realizováno odpovídající bezpečnostní opatření v daném úseku silnice III/322 63 (osazení svodidla v odpovídající provedení a délce)
- V dotčeném úseku silnice bude i nadále zajištěno zachování průjezdního prostoru, do kterého bude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby nebo zařízení, příp. jiná překážka
- Uložení inženýrských sítí v tělese silnice(včetně jejich součástí viz zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění) nebo jejich křížení se silnicí bude provedeno

- dle platných předpisů a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce silnice. Uložení dané sítě přednostně realizovat provedením protlaku či podvrtu
- Zřízením stavby, včetně zpevnění nebo terénních úprav okolních ploch nebude dotčena přilehlá silnice, a to zejména stékáním srážkové vody na silnici, a jejím znečištěním. Stavbu a zpevněné plochy, popř. i další plochy, včetně připojení polní cesty, řádně odvodnit
 - Navržené připojení polní cesty na silnici III/322 63 bude realizováno dle povolení vydané naším úřadem
12. Ostatní podmínky stanovené územním rozhodnutím ze dne 30.11.2010 pod č.j. MUHO 8760/2010/ŽPSÚ/Se spis.zn. MUHO 4006/2010/ŽPSÚ/Se (právní moc 14.1.2011, platnost prodloužena dne 20.3.2013) a povolené změny ze dne 9.4.2014 č.j. MUHO/05146/2013 spis.zn. MUHO 12738/2012/ŽPSÚ/Se se nemění a platí v plném rozsahu.

Účastníci řízení dle § 27 odst.1 správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice 2

Odůvodnění:

Dne 30.6.2014 podal žadatel na základě plné moci, která je přílohou č.1 ke smlouvě č.38010-00056a/08, žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad oznámil opatřením ze dne 23.7.2014 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání na den 28.8.2014, o jehož výsledku byl sepsán protokol. Dne 8.8.2014 na základě telefonického upozornění účastníků řízení ing. Ladislav Fischer a Helena Chvojková bylo zjištěno, že nejsou stavbou dotčeny a nejsou účastníky řízení, proto bylo dne 8.8.2014 stavebním úřadem vydáno usnesení pod č.j. MUHO/12043/2014, že nejsou účastníky řízení v souladu se správním řádem (toto usnesení nabylo právní moci 6.9.2014) V rámci oznámení o zahájení řízení obdržel dne 18.8.2014 stavební úřad námítky ke změně územního rozhodnutí od majitele pozemku parc.č. 556/3 v k.ú. Dolní Roveň, na kterém žadatel plánuje elektrické vedení VN, a nesouhlas vlastníka s umístěním stavby a ani ochranného pásma. Stavební úřad seznámil stavebníka telefonicky s podanou námitkou a ten dopisem ze dne 19.8.2014 svou žádost o umístění stavby upravil tak, aby tento pozemek nebyl dotčen stavbou a ani ochranným pásmem. Byla zachována původně povolená trasa, což bylo odsouhlaseno na jednání mezi ŘSD a ČEZ dne 10.9.2014. Stavební úřad na základě dopisu ze dne 19.8.2014 oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy opatřením ze dne 21.8.2014 č.j. MUHO/12745/2014 upuštění od záměru a seznámení s novými podklady v souladu s § 36 odst.1 správního řádu, samostatným usnesením stanovil lhůtu do 30.9.2014. Dále stavební úřad samostatným oznámením o zahájení řízení seznámil opomenutého účastníka řízení (z důvodu špatné identifikace pozemku) a stanovil mu lhůtu pro podání námitek a připomínek.

Stavební úřad v provedeném územním řízení - změna územního rozhodnutí, přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stanoviska sdělili:

Ministerstvo životního prostředí-vynětí ZPF	15136/ENV/14, 4.4.14
MMP OŽP-ZPF	14120/14/Va, 6.3.14
Ministerstvo dopravy	88/2014-910-IPK/4, 11.3.14
KUPK-odbor dopravy	ODSH-12509/2014-Sa, 24.2.14
MÚ Chrudim- koordinované závazné stanovisko	CR004764/2014 OŽP/Ry, 5.2.14 CR015075/2014 ODP/Ši, 26.2.14 CR 010606/2014 OŠK/NL, 10.2.14 MmP 18615/2014, 28.4.14
MM Pardubice koordinované závazné stanovisko	
KHS Pardubice	KHSPA 1861/2014/HOK-Pce, 20.2.14
HZS Pardubice	HSPA-7-156/2014, 11.3.14
Povodí Labe, HK	PVZ/14/4105/Ka/0, 7.3.14
Drážní úřad	DUCR-4439/14/Bj
SŽDC	dodám
SPUCR	SPU 057063/2014/144/Vlas, 19.2.14
Telefonica O2	POS 63/14, 10.2.14
Vlastníci pozemků	
Stávající sítě	
ČRa-Vegacom	UPTS/OS/99623/2014, 24.2.14
ČEZ ICT Services	9.3.10-bez časového omezení
VaK Pardubice	25.2.10 - bez časového omezení
Vodárenská společnost Chrudim	13.1.10 - bez časového omezení
RWE	5000939260, 6.5.14
RWE Transgas Net	9.2.10 - bez časového omezení
ČEZ Distribuce	0100242353, 5.2.14
Telefónica 02	522490/14, 3.2.14
ČD Telematika	4681/2014-0, 6.2.14
UPC	2.6.14 ;
ČEPS	15.1.10 - bez časového omezení
Vodafone	22.2.08 - bez časového omezení
MERO ČR	18.2.08 - bez časového omezení
VUSS	MOCR 17805-2/2014-6440
KUPK-OŽP	KrÚ 36253/2014/OŽPZ/JI, 30.5.14
MÚ Holice koordinované závazné stanovisko	MUHO 8020/2014/ŽPSÚ/Kř, 5.6.14
KHS Pardubice	KHSPA7691/2014/HOK-Pce, 16.6.14
HZS Pardubice	HSPA-7-663/2014, 19.6.14
ČEZ	28.5.14
ÚPCL	003925-14-701, 25.6.14

Správa železniční cesty	17.7.2014 935/2014-OŘ HKR
Stávající sítě	
ČRa-Vegacom	UPTS/OS/102849/2014, 23.6.14
ČEZ ICT Services	20.6.12
VaK Pardubice	FI/2012/58, 14.6.12
RWE	5000945592, 19.5.14
ČEZ Distribuce	28.5.14
Telefónica 02	598577/14, 19.5.14
UPC	19.5.14

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Právní vztah k pozemkům dotčených stavbou nebyl doložen (vlastnické právo, jiné právo umožnit uskutečnění stavby), byly doloženy pouze písemné souhlasy některých vlastníků dotčených pozemků stavbou. Jedná se o stavbu veřejně prospěšnou a stavební úřad zde použil § 86 odst.3 stavebního zákona.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Účastníci řízení dle § 85 odst.1b stavebního zákona

Obec Dolní Roveň, IDDS: bz6azkj
sídlo: Dolní Roveň č.p. 1, 533 71 Dolní Roveň
Městys Chroustovice, IDDS: zykb673
sídlo: náměstí Josefa Haška č.p. 93, 538 63 Chroustovice
Obec Moravany, IDDS: hitbcp4
sídlo: nám. Hrdinů č.p. 136, 533 72 Moravany u Holic

Účastníci řízení dle § 85 odst.2a stavebního zákona

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, IDDS: e52cdsf
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice
Karla Svatoňová, Na Štěpnici č.p. 1209, 562 06 Ústí nad Orlicí 6
Martin Sedlák, Horní Roveň č.p. 242, 533 71 Dolní Roveň
Melanie Šnajdrová, J. V. Sládka č.p. 1545/23, 415 01 Teplice 1
Jan Vytlačil, Halasova č.p. 1318/1, Předměstí, 412 01 Litoměřice 1
Jiří Vytlačil, Pokratická č.p. 1849/81, Pokratice, 412 01 Litoměřice 1
Josef Štěnička, Ostrov č.p. 33, 538 63 Chroustovice
Jarmila Štěničková, Ostrov č.p. 33, 538 63 Chroustovice
Marie Markusová, Ostrov č.p. 99, 561 22 Ostrov u Lanškrouna
Zdeněk Doležal, Londýnská č.p. 1575/4, 415 01 Teplice 1
Miloslav Metelka, Městec č.p. 68, 538 63 Chroustovice
Hana Derková, Kosmonautů č.p. 246, Polabiny, 530 09 Pardubice 9
Ludmila Levinská, Pražská č.p. 239, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Ladislav Mitrik, Čechova č.p. 775/8, Krásné Březno, 400 07 Ústí nad Labem 7
Jaromír Hyksa, Turov č.p. 8, Moravany, 534 01 Holice v Čechách
Jana Fořtová, Ostrov č.p. 14, 538 63 Chroustovice
Jiří Balcar, Lipová č.p. 154, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Naděžda Kubátová, Na Štěpnici č.p. 1220, 562 06 Ústí nad Orlicí 6
Jaroslav Haškovec, Dušníky č.p. 102, 413 01 Roudnice nad Labem

Olga Haškovcová, Dušníky č.p. 102, 413 01 Roudnice nad Labem
Vladimír Škorpík, Městec č.p. 42, 538 63 Chroustovice
Eva Škorpíková, Městec č.p. 42, 538 63 Chroustovice
Hana Zběhlíková, V Lávkách č.p. 167, 533 21 Vysoké Chvojno
Miroslav Tégl, Turovská č.p. 243, 538 63 Chroustovice
Vladimír Pokorný, Městec č.p. 67, 538 63 Chroustovice
Dagmar Adamcová, Železničního pluku č.p. 1806, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Květa Hlaváčková, K Višňovce č.p. 2009, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Danuška Venclová, Turov č.p. 3, Moravany, 534 01 Holice v Čechách
Vladimír Roček, Turov č.p. 10, Moravany, 534 01 Holice v Čechách
Lenka Koubková, Na Kopečku č.p. 4, 533 75 Dolní Ředice
Zdeňka Palatová, Slepotice č.p. 99, 530 02 Pardubice 2

Správci sítí:

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Telefónica Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h
sídlo: Za Brumlovkou č.p. 266/2, 140 00 Praha 4-Michle
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgx3v
sídlo: Teplého č.p. 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Stavební úřad během řízení přesunul účastníky řízení dle § 85 odst.2a do účastníků dle § 85 2b a to Solvit , s.r.o. Holice z důvodu jak je níže popsáno a účastníka Marka Shejbala majitele parc.č. 580/21 a to z důvodu špatné identifikace pozemků stavebním úřadem, kdy vlastník správného pozemku parc.č. 580/3 (původně 586/3 PK) je Martin Sedlák.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků, jejich posouzení:

Dne 18.8.2014 stavební úřad obdržel námitky ke změně územního rozhodnutí od majitele pozemku parc.č. 556/3 PK v k.ú. Dolní Roveň, na kterém žadatel plánuje elektrické vedení VN, a nesouhlas vlastníka s umístěním stavby a ani ochranného pásma. Stavební úřad seznámil stavebníka telefonicky s podanou námitkou a ten dopisem ze dne 19.8.2014 svou žádost o umístění stavby upravil tak, aby tento pozemek nebyl dotčen stavbou a ani ochranným pásmem. Byla zachována původně povolená trasa, což bylo odsouhlaseno na jednání mezi ŘSD a ČEZ dne 10.9.2014. Tím bylo námitce v plném rozsahu vyhověno.

Vlastník pozemku p.č. 556/3 PK k.ú. Dolní Roveň se jako původně účastník řízení dle § 85 odst.2a) stavebního zákona, stává účastníkem řízení dle § 85 2b) stavebního zákona

V rámci řízení nebyly ze strany účastníků řízení předloženy jiné a další námitky a připomínky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Dne 29.9.2014 obdržel stavební úřad vyjádření k zahájení územního řízení o umístění stavby rychlostní komunikace R35 Časy-Ostrov od PeadDr. Lenky Koubkové bytem Na Kopečku 4, Dolní Ředice cit.:

„ Jsem vlastník pozemků p.č.486/28 o výměře 224m² a pozemku p.č.486/27 o výměře 63m², na kterých má být umístěna část stavby rychlostní komunikace. Vzhledem k tomu, ty přes tyto pozemky mám vytvořenou jedinou přístupovou cestu ke všem dalším nemovitostem, vede zde přístupová cesta k provozovanému písníku, která je zároveň přístupovou cestou pro zemědělskou techniku, při intenzivním obhospodařování pozemků, nesouhlasím s umístěním stavby. Domnívám se, že tímto bude omezen přístup k mým pozemkům a znemožněno jejich zemědělské obhospodařování.

Podle stavební dokumentace se má jednat o využití pozemku pro odvodňovací kanál. Na opačné straně silnice vlastním pozemek p.č. 183/2 o výměře 751m², který nabízím výměnou pro umístění odvodňovacího kanálu.

Na základě výše uvedeného nesouhlasím se změnou územního rozhodnutí týkající se uvedených pozemků, jejichž jsem vlastníkem.“ Konec citace

Stavební úřad toto posoudil jako vyjádření k podkladům, nikoliv jako námitky podané v rámci zahájeného řízení, neboť toto bylo podáno dne 29.9.2014. Účastníci řízení mohli podávat námitky do 28.8.2014.

Stavební úřad zjistil, že projektová dokumentace respektuje nekatastrovanou komunikaci na pozemku parc.č. 486/28 k.ú. Turov nad Loučnou směr písniček a další pozemky ve vlastnictví paní Koubkové. Je věcí stavebníka, zda přistoupí na navrhovanou změnu umístění odvodňovacího kanálu a změnu projektu, pokud vlastník nabízí k odprodeji svůj jiný možný pozemek.

Ostatní účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Otisk úředního razítka

Helena Sedláková
zástupce vedoucího odboru ŽP a stavebního úřadu

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích byl zaplacen dne 30.7.2014 ve výši 10.000,-Kč (pol.č.17 odst.1f = ½ sazby).

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce OÚ Moravany, OÚ Dolní Roveň, Městys Chroustovice, MÚ Holice

Vyvěšeno dne: 4.10.2014

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

